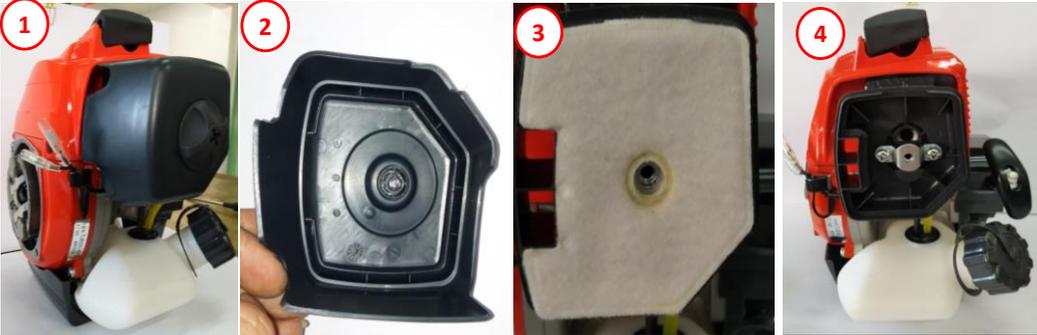


KAWASAKI TJ系列引擎清理规范（终端用户）

图解	NO	操作步骤	操作规范	频率
1 空滤侧清理  <p>① 空滤侧 ② 空滤盖 ③ 空滤海绵 ④ 空滤底座</p>	1	空滤盖清理	1. 去除表面杂物并拆下空滤盖 2. 使用流水冲洗空滤盖 3. 使用刷子或铲子清除掉残留杂物	建议烧完1油箱油做1次
	2	清洗空滤海绵	1. 取下空滤海绵轻轻拍打以清除空滤表面杂物 2. 使用流水冲洗空滤海绵至海绵完全干净 （注意1. 不要高压水，以免将海绵击穿） （注意2. 不要搓洗空滤海绵） 3. 等待海绵完全干燥，才可使用 （不要使用高压空气吹扫，以免将海绵击穿）	步骤①建议烧完1油箱油做1次 步骤②、③建议每天结束做1次。
	3	清理空滤底座	1. 确保油门关闭，避免杂物进入化油器。 2. 使用抹布和清水清除空滤底座杂物，清除不净的异物使用铲子铲除并用抹布擦拭干净	建议烧完1油箱油做1次
	4	安装空滤器	1. 空滤盖、空滤海绵重新装入空滤底座	
2. 通风口清理  <p>进风口 进风口 进风口 1 进风口 2 出风口</p> <p>引擎风口位置 引擎进风口放大图 引擎出风口放大图</p>	1	清除进风口异物	1. 使用螺丝刀（户外可以使用树枝等代替）将进风口异物清除干净 2. 观察进风口1和进风口2，确认有无异物进入引擎内部，如有请使用螺丝刀（户外可以使用树枝等代替）清除干净	建议烧完1油箱油做1次
	2	清除出风口异物	1. 使用4mm以下的铁丝（户外可以使用树枝等代替）清除出风口异物。 2. 通过出风口网格观察气缸散热片，确认有无异物进入附着在气缸散热片上，如有请使用4mm以下的铁丝（户外可以使用树枝等代替）清除干净	建议烧完1油箱油做1次
				 <p>①图示位置如出现十分烫手，请立即清理。 ②如空滤底座出现灰尘，立刻更换空滤</p> <p>触碰位置</p>
注意： 1. 以上清理周期，Kawasaki建议每8小时清理一次，如果工作环境比较恶劣，请增加清扫频率。 常见的恶劣环境有扬尘天气、杨树柳树散粉季节（杨絮、柳絮）、工作环境灰尘严重（位于道路两侧、施工工地旁）等。 2. 无法自行清理的请联络经销商协助清理，清理过程中如发现一些部品损坏，请联络经销商更换。 3. 在清扫之后再次使用过程中，用手触碰引擎顶部，如发现温度异常（触感非常烫，温度大于85℃，正常引擎工作时，手可以长时间接触），请联络经销商清理。 4. 清理时避免烫伤、火灾发生。				