

KAWASAKI TJ系列引擎清理规范（终端用户）

图解	NO	操作步骤	操作规范	频率
1 空滤侧清理  <p>① 空滤侧 ② 空滤盖 ③ 空滤海绵 ④ 空滤底座</p>	1	空滤盖清理	<ol style="list-style-type: none"> 去除表面杂物并拆下空滤盖 使用流水冲洗空滤盖 使用刷子或铲子清除掉残留杂物 	建议烧完1油箱油做1次
	2	清洗空滤海绵	<ol style="list-style-type: none"> 取下空滤海绵轻轻拍打以清除空滤表面杂物 使用流水冲洗空滤海绵至海绵完全干净 (注意1. 不要高压水, 以免将海绵击穿) (注意2. 不要搓洗空滤海绵) 等待海绵完全干燥, 才可使用 (不要使用高压空气吹扫, 以免将海绵击穿) 	步骤①建议烧完1油箱油做1次 步骤②、③建议每天结束做1次。
	3	清理空滤底座	<ol style="list-style-type: none"> 确保油门关闭, 避免杂物进入化油器。 使用抹布和清水清除空滤底座杂物, 清除不净的异物使用铲子铲除并用抹布擦拭干净 	建议烧完1油箱油做1次
	4	安装空滤器	<ol style="list-style-type: none"> 空滤盖、空滤海绵重新装入空滤底座 	
2. 通风口清理  <p>进风口 进风口 进风口 1 进风口 2 出风口</p> <p>引擎风口位置 引擎进风口放大图 引擎出风口放大图</p>	1	清除进风口异物	<ol style="list-style-type: none"> 使用螺丝刀（户外可以使用树枝等代替）将进风口异物清除干净 观察进风口1和进风口2, 确认有无异物进入引擎内部, 如有请使用螺丝刀（户外可以使用树枝等代替）清除干净 	建议烧完1油箱油做1次
	2	清除出风口异物	<ol style="list-style-type: none"> 使用4mm以下的铁丝（户外可以使用树枝等代替）清除出风口异物。 通过出风口网格观察气缸散热片, 确认有无异物进入附着在气缸散热片上, 如有请使用4mm以下的铁丝（户外可以使用树枝等代替）清除干净 	建议烧完1油箱油做1次
				 <p>①图示位置如出现十分烫手, 请立刻清理。 ②如空滤底座出现灰尘, 立刻更换空滤</p> <p>触碰位置</p>
注意: <ol style="list-style-type: none"> 以上清理周期, Kawasaki建议每8小时清理一次, 如果工作环境比较恶劣, 请增加清扫频率。常见的恶劣环境有扬尘天气、杨树柳树散粉季节（杨絮、柳絮）、工作环境灰尘严重（位于道路两侧、施工工地旁）等。 无法自行清理的请联络经销商协助清理, 清理过程中如发现一些部品损坏, 请联络经销商更换。 在清扫之后再次使用过程中, 用手触碰引擎顶部, 如发现温度异常（触感非常烫, 温度大于85℃, 正常引擎工作时, 手可以长时间接触）, 请联络经销商清理。 清理时避免烫伤、火灾发生。 				