

# KAWASAKI TJ系列引擎清理规范（经销商）

图 解	NO	操作 步 骤	操作 规 范
<p>1 空滤侧清理</p>  <p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 100px;">空 滤 侧</span> <span style="margin-right: 100px;">空 滤 盖</span> <span style="margin-right: 100px;">空 滤 海 绵</span> <span>空 滤 底 座</span> </p>	1	空滤盖清理	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 去除表面杂物并拆下空滤盖</li> <li>2. 使用流水冲洗空滤盖</li> <li>3. 使用刷子或铲子清除掉残留杂物</li> </ol>
	2	空滤海绵清洗	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 取下空滤海绵轻轻拍打以清除空滤表面杂物</li> <li>2. 使用流水冲洗空滤海绵至海绵完全干净 (注意1. 不要使用高压水, 以免将海绵击穿) (注意2. 不要搓洗空滤海绵)</li> <li>3. 等待海绵完全干燥 (不要使用高压空气吹扫, 以免将海绵击穿)</li> </ol>
	3	空滤底座清理	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. 使用气枪或压力溶剂清除空滤底座杂物, 清除不净的异物使用铲子铲除并用抹布擦拭干净</li> </ol>
	4	空滤器重新组入	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 空滤盖、空滤海绵重新装入空滤底座</li> </ol>
<p>2. 通风口清理</p>  <p style="text-align: center;"> <span style="margin-right: 100px;">引 擎 风 口 位 置</span> <span style="margin-right: 100px;">风 扇 罩、飞 轮 风、大 箱 体 清 理</span> <span>气 缸 散 热 片 清 理</span> </p>	1	进风口清理	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 使用火星塞套筒（随机工具包中有赠送）将进风口异物清除干净</li> </ol>
	2	风扇罩、飞轮风、大箱体清理	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 使用干字螺丝刀拆下风扇罩, 清理风扇罩内部异物</li> <li>2. 使用一字螺丝刀铲除飞轮及叶片表面上异物（无需拆解飞轮）后用清水和刷子将表面灰尘清除干净。</li> <li>3. 使用一字螺丝刀清理大箱体表面上异物, 后用清水和刷子将表面灰尘清除干净 ※也可用气枪、压力溶剂、高压水枪清洗, 但在彻底干燥之前请不要启动</li> </ol>
	3	气缸清理	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 拆下引擎外罩</li> <li>2. 使用气枪、压力溶剂、高压水枪将气缸周围的异物清理干净, 无法清除的异物使用铲子清除干净 ※彻底干燥之前请不要启动引擎</li> <li>3. 将引擎复原</li> </ol>

**注意:**

1. 以上清理周期, Kawasaki建议每50小时清理一次, 如果工作环境比较恶劣, 请增加清扫频率。  
常见的恶劣环境有扬尘天气、杨树柳树散粉季节（杨絮、柳絮）、工作环境灰尘严重（位于道路两侧、施工工地旁）等。
2. 无法自行清理的请联络主机厂协助清理, 清理过程中如发现一些部品损坏, 请Kawasaki引擎原装配件及时更换。
3. 清理时避免烫伤、火灾发生。